**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**11.03.2015**

**Путин поручил до 20 марта изучить эффективность закупок РЖД**

Минтрансу России совместно с ФАС России поручено обратить особое внимание на содержание процедур отбора поставщиков, включая иностранных, сообщает сайт Кремля во вторник. Президент РФ Владимир Путин поручил Министерству транспорта РФ и Федеральной антимонопольной службе (ФАС) до 20 марта 2015 года проанализировать эффективность закупок для РЖД и обратить внимание на отбор поставщиков, включая иностранных, сообщает сайт Кремля во вторник. "Минтрансу России совместно с ФАС России провести анализ эффективности закупок материальных ресурсов для нужд открытого акционерного общества "Российские железные дороги", в том числе железнодорожного подвижного состава, обратив особое внимание на содержание процедур отбора поставщиков, включая иностранных", — говорится в поручении. Ответственными указаны министр транспорта РФ Максим Соколов и глава ФАС Игорь Артемьев.

<http://ria.ru/economy/20150310/1051766607.html#ixzz3U3iK93oW>

**Государство выделяет средства на железнодорожные инвестпроекты**

РЖД объявило о запуске механизмов привлечения госсредств в инвестпроекты компании. Акции на 69,8 млрд и облигации на 145 млрд руб. потратят на инфраструктуру и закупку отечественного подвижного состава. Во вторник на сайте РЖД появилась информация о размещении сразу двух механизмов привлечения средств государства в инвестпроекты компании. Речь идет о докапитализации компании со стороны государства на безвозмездной основе — через выпуск дополнительных акций, а также о привлечении заемных средств, в том числе из Фонда национального благосостояния (ФНБ). Вырученные средства будут направлены на строительство новых железнодорожных путей, а также на закупку подвижного состава у отечественных предприятий.

<http://www.gudok.ru/transport/?ID=1258372>

**С китайской скоростью**

Стоит ли миру опасаться железнодорожной экспансии Поднебесной. В начале марта стало известно, что Монголия и Китай собираются строить железную дорогу для транспортировки в Европу сырья и других грузов в обход России. Кто контролирует инфраструктуру — тот контролирует современный мир. Китайские власти поняли это еще 20 лет назад, когда сделали ставку на развитие железных дорог. Сегодня масштабы и темпы реализации крупнейшего инфраструктурного проекта КНР позволяют говорить о настоящей железнодорожной экспансии. Поднебесная не жалеет денег на транспортную инфраструктуру внутри страны и за ее пределами — без этого экономике далеко не уйти.

<http://lenta.ru/articles/2015/03/07/chinarailway/>

**Амурская область: итоги года**

Разумеется, Амурская область очень нуждается и в том, чтобы «конвертировать» свои хорошие отношения с центром в новые крупные проекты и помощь. В течение года Кожемяко был среди самых активных губернаторов ДФО с точки зрения контактов с правительственными чиновниками. В частности, состоялась его встреча с Дмитрием Медведевым, проводились переговоры с Алексеем Улюкаевым и руководством Минфина, было подписано соглашение о сотрудничестве с Минпромторгом. Кроме того, в связи с наводнением власти Амурской области контактировали с руководством МЧС: Олег Кожемяко и Владимир Пучков участвовали в работе экспедиции, проводившей проверку состояния русел рек Амур и Зея. Регулярные рабочие визиты зампредов Правительства России Дмитрия Рогозина и Юрия Трутнева в регион также благотворно сказались на взаимоотношениях области с федеральной властью. В своих отношениях с Москвой руководство Амурской области стремилось добиться поддержки целого ряда инициатив и проектов. В частности, регион просил федеральную помощь на проведение берегоукрепительных работ на Амуре и расселение ветхого жилья в зоне БАМа. Из инфраструктурных проектов ему, как и группе Petropavlovsk, важно строительство железнодорожной ветки от Транссиба к Гаринскому железорудному месторождению.

<http://www.easternpolygon.ru/news/view/421>

**Государственная задача**

В процессе строительства железнодорожного участка Журавка – Миллерово разумно использовать местные материалы. Реализацию проекта участка в обход границы с Украиной обсудил в Воронеже вице-президент ОАО «РЖД» Олег Тони с представителями Юго-Восточной и Северо-Кавказской магистралей. Участники доложили вице-президенту о том, что уже сделано и какие работы предстоят.

<http://www.gudok.ru/zdr/167/?ID=1258314&archive=35491>

**Не допустить сбоев в движении**

О том, как усовершенствовать эксплуатационную работу в условиях нарастающего грузооборота и роста ремонтно-путевых работ, шла речь на двухдневном совещании руководителей четырёх железных дорог Восточного полигона: Дальневосточной, Восточно-Сибирской, Красноярской и Забайкальской. Проблемы Восточного полигона на совещании разбили на три крупных блока: готовность к проведению ремонтно-путевой кампании в 2015 году, проект новой технологии управления тяговыми ресурсами, организация технологического координационного совета. За два дня заслушано порядка 20 докладов, каждый из которых сопровождался слайдовыми презентациями и комментариями.

<http://www.gudok.ru/zdr/171/?ID=1258413&archive=35498>

**Великобритания может распространить финансовые секреты российской правящей элиты**

Министра иностранных дел заинтересовала идея обнародовать сведения о состоянии приближенных Владимира Путина, чтобы скомпрометировать их перед лицом народа. Подобная мера могла бы быть принята в качестве ответа на продолжающееся вторжение России в Украину. Размер состояния приближенных Путина точно неизвестен, но, безусловно, достигает нескольких десятков миллиардов долларов, лежащих на оффшорных счетах и вложенных в имущество в Лондоне и Нью-Йорке. Многие из самых близких союзников Путина сделали состояние во время хаотичных массовых приватизаций государственных активов в 90е годы. Среди них **Владимир Якунин**, президент РЖД, чья официальная зарплата составляет 15 миллионов долларов; Геннадий Тимченко, основатель энергетической группы Gunvor Group, чей собственный капитал оценивается в 14,5 миллиардов долларов; Юрий Ковальчук, председатель совета директоров банка «Россия», который США называют «личным банком высокопоставленных чиновников» России; Аркадий и Борис Ротенберги, чье состояние оценивается в 2,5 миллиарда долларов и Игорь Сечин, президент «Роснефти», чья зарплата в прошлом году составила 50 миллионов долларов.

<http://www.ipnews.in.ua/index.php/2015/03/11/velikobritaniya-mozhet-rasprostranit-finansovyie-sekretyi-rossiyskoy-pravyashhey-elityi/>

**Владимир Якунин: санкции США против России причиняют ущерб Европе**

Санкции США против России наносят ущерб и экономике Европы, заявил президент РЖД Владимир Якунин в интервью, опубликованном в швейцарской газете Le Temps в понедельник. "Американцы, подвергая санкциям Россию, наносят ущерб также европейской экономике", - отметил он, напомнив о заявлении министра иностранных дел Испании, оценившего в $21 млрд упущенную выгоду для Евросоюза от введенных санкций.

<http://tass.ru/politika/1816244>